

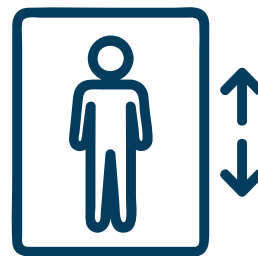


KATALOG PRODUKTÓW

- » windy osobowe
- » platformy dla osób niepełnosprawnych

ElektroLift
WINDY | PLATFORMY | DŹWIGI

» WINDY OSOBOWE



Zaprojektuj z nami urządzenie spełniające wszystkie Twoje wymagania. Postaw na:



**ENERGOOSZCZĘDNE
ROZWIĄZANIA**



BEZPIECZEŃSTWO

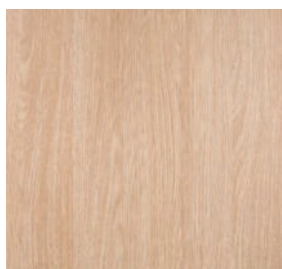


**NOWOCZESNY
DESIGN**

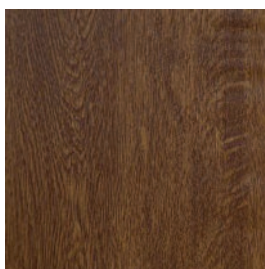
Standardowe wypełnienie ścian



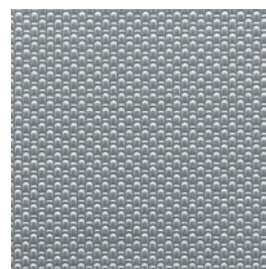
Szary
Dobel 1112



Drewno jasne
Dobel 1065



Drewno ciemne
Dobel 1106



Blacha AISI 304
Len

Dodatkowe wzory wypełnienia ścian



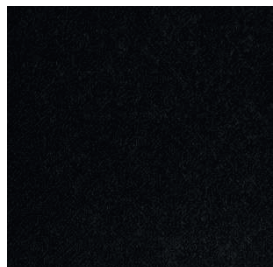
Blacha AISI 304
Karo



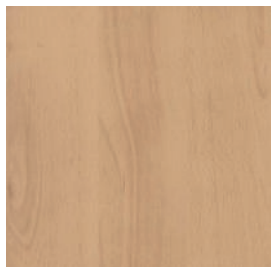
Blacha AISI 304
Skóra



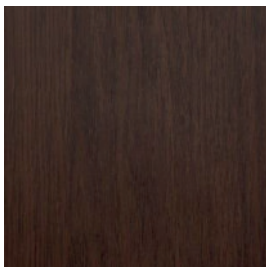
Similinox – F12PPS



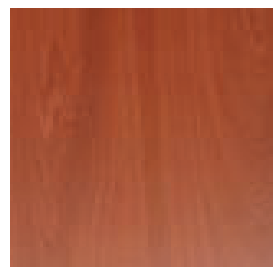
Dobel 1011



Dobel 1026



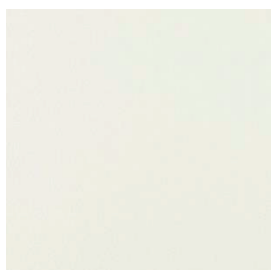
Dobel 1061



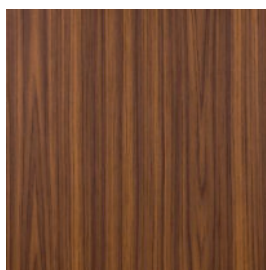
Dobel 1064



Dobel 1148



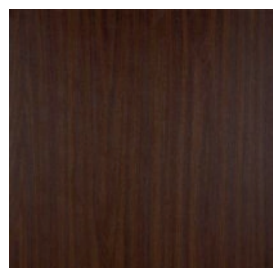
Dobel 1175



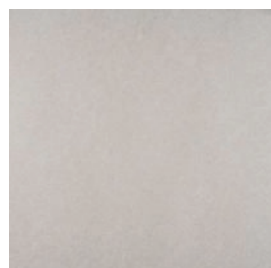
Dobel 1216



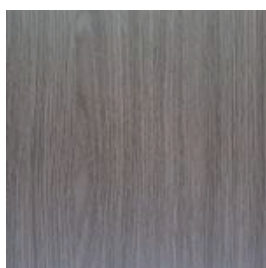
Dobel 1236



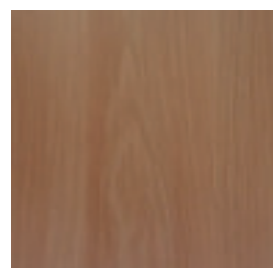
Dobel 1361



Dobel 1390



Dobel 1397

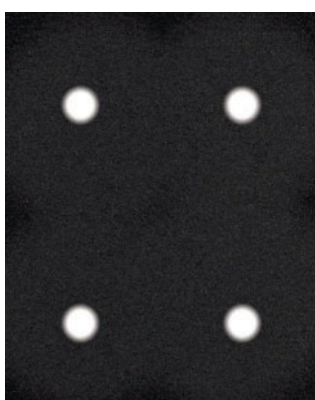


Dobel 1203

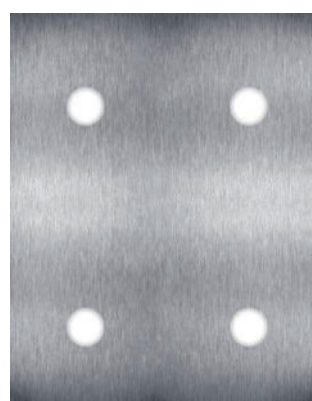




Sufit



Czarny - Dobel 1111



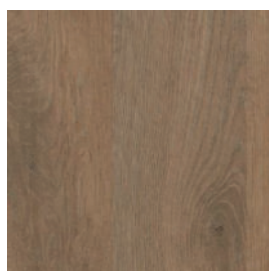
Blacha AISI 430 K240

Podłoga

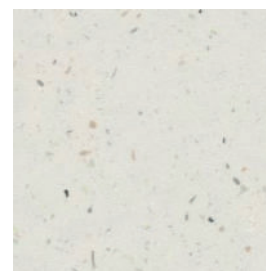
ST.



Wykładzina szara
R11-174092 Granite



Wykładzina
drewno podobna
R10-18972 Rustic Oak



Wykładzina biała
R10-176082 Snow

Przykładowy panel dyspozycji z piętrowskazywaczem i kasetą wezwań



Opis

1	Logo Instalatora	
2	Tabliczka znamionowa Dźwigu zintegrowana z oświetleniem awaryjnym kabiny	Podaje informacje o: - nominalnym udźwigu w kilogramach, - maksymalnej liczbie przewożonych pasażerów, - numerze fabrycznym dźwigu, - dacie produkcji - oraz nazwie instalatora dźwigu Każda tabliczka oznaczona jest znakiem CE- wskazującym zgodność dźwigu z kryteriami określonymi w Normach Zharmonizowanych oraz Dyrektywie Dźwigowej, na odpowiedzialność Jednostki Notyfikowanej, której numer identyfikacyjny znajduje się obok oznaczenia CE. Tabliczka zintegrowana jest z automatycznym oświetleniem awaryjnym.
3	Wyświetlacz Tri kolor	Wskazuje kierunek ruchu kabiny, bieżący przystanek oraz komunikaty informacyjne: przeciążenie, wysyłanie i potwierdzenie sygnału alarmowego.
4	Łączność awaryjna	Służy do prowadzenia rozmowy pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.
5	Logo Inwestora	Według projektu inwestora
6	Przyciski dyspozycji	Przyciski odpowiadające przystankom, służą do normalnej obsługi dźwigu.
7	Przycisk zamknięcia drzwi	Służy do natychmiastowego zamknięcia drzwi.
8	Przycisk otwierania drzwi	Służy do ponownego otwierania drzwi w celu umożliwienia pasażerom wejścia lub wyjścia, kiedy kabina znajduje się na przystanku.
9	Przycisk alarmu	Służy do aktywacji dwukierunkowego systemu komunikacji pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.

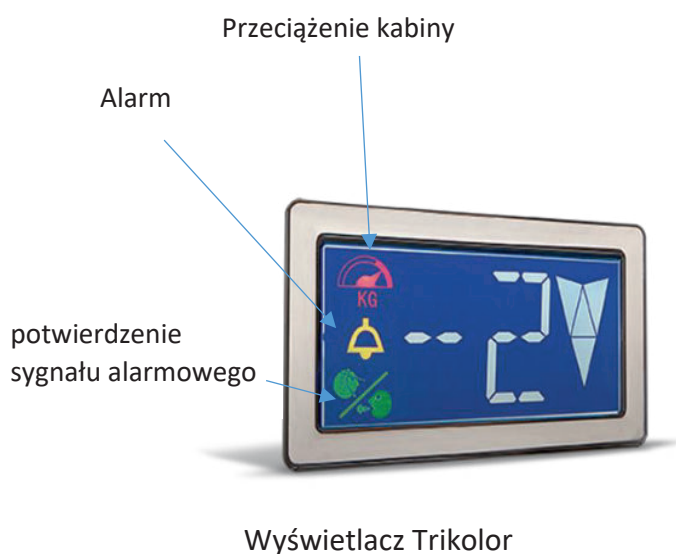


Przykładowe kasety wezwań



Opcje:

1	Kaseta wezwań z jednym przyciskiem wezwań	W kasecie wezwań znajduje się jeden przycisk na każdym przystanku, w zależności od sterowania zamówionego dźwigu.
2	Piętrowskazywacz	Umieszczony w kasecie wezwań, wskazuje kierunek ruchu oraz bieżące położenie kabiny.
3	Kaseta wezwań z dwoma przyciskami wezwań	W kasecie wezwań znajdują się dwa przyciski oznaczone strzałkami. Jeden w nich służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w górę, drugi służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w dół. Kierunek strzałki wskazuje kierunek jazdy kabiny
4	Szklana kaseta wezwań z jednym przyciskiem wezwań	W szklanej kasecie wezwań znajduje się piętrowskazywacz oraz logo instalatora w zależności od zamówienia



Przykładowa grafika

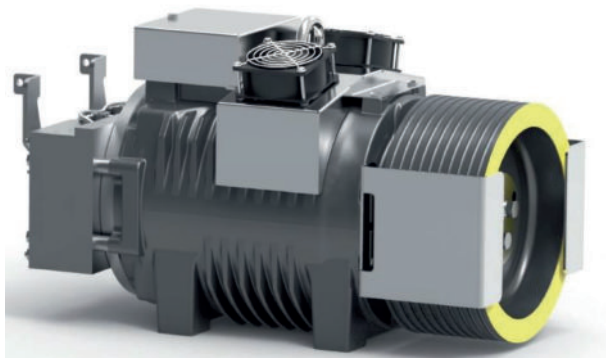


Podzespoły

1. Wciągarka

Dźwig Typ A został wyposażony w tradycyjny silnik synchroniczny firmy Sicor lub Ziehl-Abegg z stalowym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie i stalowymi linami jako środek trakcyjny.

Takie rozwiązanie zapewni wysoki komfort jazdy, bezpieczeństwo, trwałość i wydajną pracę dźwigu. Napęd zamontowany w nadszymbiu pozwala na uniknięcie potrzeby wykonania maszynowni górnej, co przekłada się na obniżenie kosztów budowy.



Sicor S.p.A.



Ziehl-Abegg

2. Chwytnice i ogranicznik prędkości

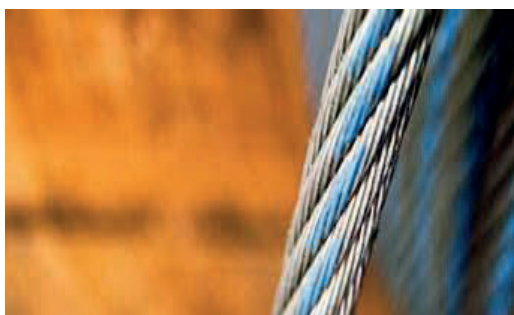


Chwytnice CSGB 01 produkowane przez firmę Wittur w austriackiej fabryce to progresywne chwytnice bezpieczeństwa. Siła hamowania jest generowana poprzez kombinację sprężyn talerzowych i elementów hamujących, zawsze w parze oraz

aktywowanych przez ruchomy klin blokujący. Siła hamująca jest nastawiana przez dobór zestawu sprężyn talerzowych.

Ogranicznik LK250 włoskiej firmy PFB zabezpiecza kabinę przed przekroczeniem dopuszczalnej prędkości.

3. Liny



Liny TSR śred. 6,7 mm, szwajcarskiej firmy Brugg. Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem elastomerowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.

4. Sterowanie



Sterowanie opiera się on na mikroprocesorowym sterowniku dźwigowym Arcode. Elementy takie jak; styczniki, przekaźniki, wyłączniki, transformatory, zasilacze, wykorzystywane w szafach są produkowane przez czołowych producentów osprzętu automatyki – General Electric, Moeller, Schneider, Finder, Wago, Weidmuller.

Zastosowanie markowych elementów gwarantuje niezawodną pracę oraz łatwy dostęp do części zamiennych. Sterowanie nie posiada wgranych

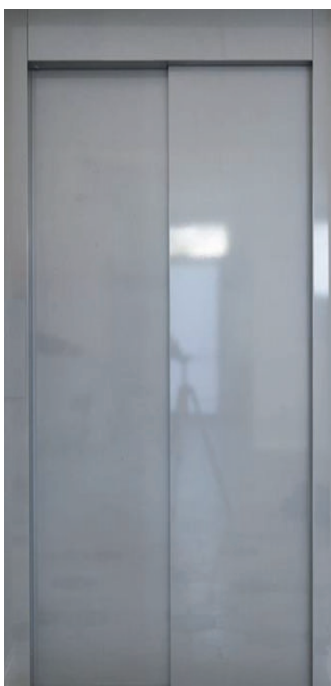
blokad za pomocą kodów dostępu co ułatwi konserwację w okresie eksploatacji przez niezależne od producenta firmy.

5. Drzwi

Dźwig Typ A jest wyposażony w automatyczne drzwi 2 panelowe teleskopowe, zarówno w kabinie, jak i na przystankach. Dla zwiększenia bezpieczeństwa w drzwiach kabinowych znajduje się kurtyna świetlna, która uniemożliwia zamknięcie drzwi, gdy coś jest na jej przeszkodzie.



Stal nierdzewna AISI 430 szczotkowana



Similinox



RAL 7038

Rodzaj drzwi	Kabinowe	Przystankowe
Producent	Wittur	Wittur/Prisma
Typ drzwi	2 panelowe teleskopowe	2 panelowe teleskopowe
Kurtyna świetlna	Standard	Standard
Drzwi przeciwpożarowe	-	EI60; E120
Wykończenie	Stal nierdzewna AISI 430 szczotkowana	RAL 7038 [ST.] / Similinox / Stal nierdzewna AISI 430 szczotkowana

PLATFORMY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

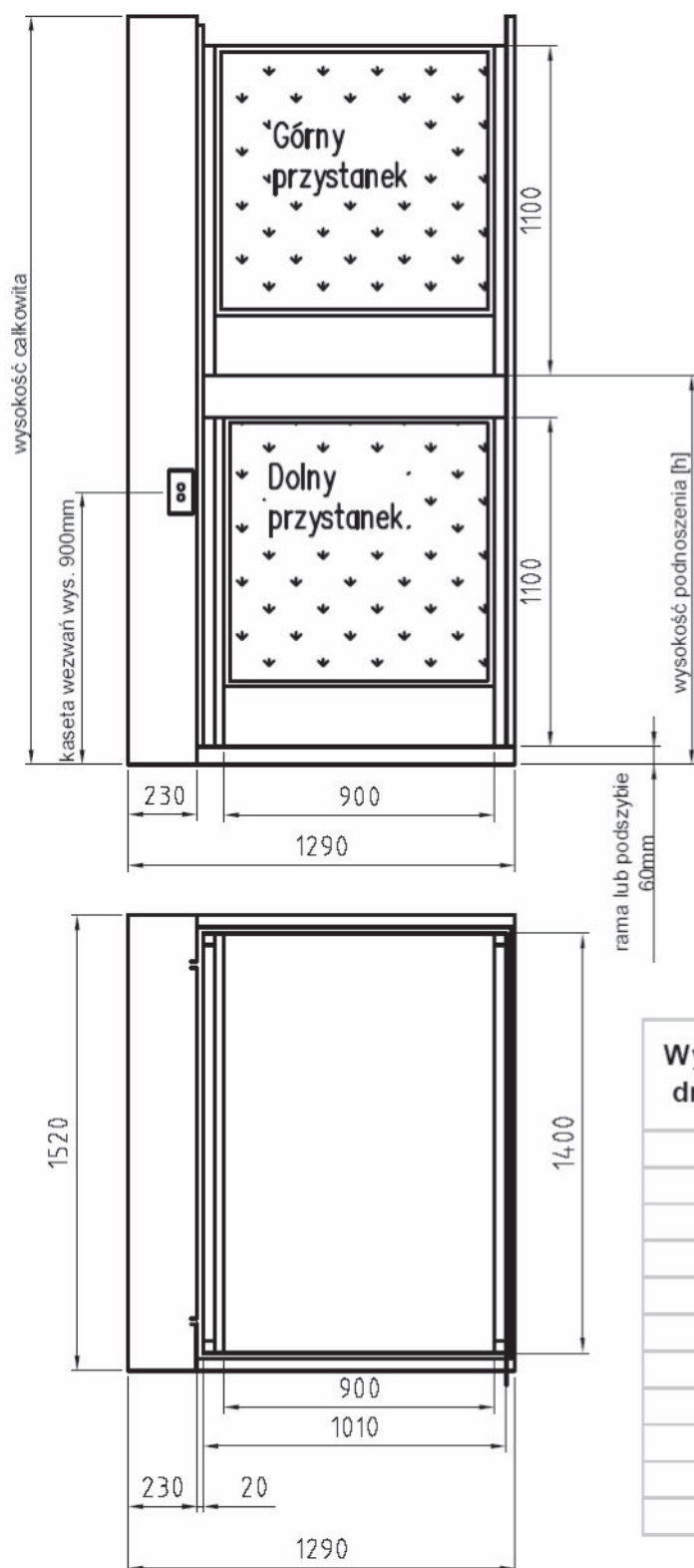


Platforma pionowa typu A

Urządzenie:	Kali A	
Wykonanie:	zewnętrzne	
Udźwig:	400kg / 3 osoby	
Prędkość pionowa:	0,06 m/s	
Typ napędu:	przekładnia nakrętka/śruba	
Moc / napięcie / prąd silnika napędowego:	1,5kW / 400V,3-fazowy / 6,5A	
Zasilanie (doprowadza Zamawiający na swój koszt):	230V / 1-fazowe / 50Hz / 16A wolny	
Opuszczanie awaryjne (przy zaniku napięcia):	elektryczny zjazd awaryjny	
Dyspozycja: na platformie:	trzymać przyciśnięty przycisk	
Dyspozycja na przystankach:	z podtrzymaniem (<i>jazda automat.</i>)	
Konstrukcja platformy samonośna z szybem, malowanych na kolor RAL9006. Obudowa zespołu napędowego i szafy sterowej płytami z ocynkowanej blachy stalowej malowana na kolor RAL9006. Szyb: panele pełne. Na dolnym i górnym przystanku drzwi aluminiowe 900x2000mm przeszklone szkłem bezpiecznym (dwie szyby) z blokadą otwarcia przy kącie 90°. Kontrola dostępu.		
Wewnętrzne wymiary platformy: (szerokość x długość):	1000 mm x 1400 mm (opcja 1100mm x 1400mm dla przelotu 90°)	
Zewnętrzne wymiary urządzenia (szerokość x długość):	1410 mm x 1540 mm (opcja 1510 mm x 1540 mm dla przelotu 90°)	
Podszybie:	60 mm	
Nadszybie :	min 2300 mm	
Wysokość podnoszenia:	- mm	
Ilość przystanków z usytuowaniem:	2, bez przelotu lub przelot 180° (opcjonalnie pod kątem 90°)	
Otwieranie drzwi:	Ręczne,	
Drzwi:	900x2000, aluminiowe przeszklone	
Podest jezdny:	Panel dyspozycji - stali nierdzewna	
	Poręcz na platformie - stali nierdzewna	

Platforma pionowa typu B

do transportu osób niepełnosprawnych na wózkach



Wysokość podnoszenia od dna podszycia [h] w mm	Wysokość platformy [H] w mm
260 - 559	1760
560 - 809	2010
810 - 1059	2260
1060 - 1309	2510
1310 - 1559	2760
1560 - 1809	3010
1810 - 2059	3260
2060 - 2309	3510
2310 - 2559	3760
2560 - 2809	4010
2810 - 2999	4260

Parametry Techniczne Platforma pionowa Kali B

Model	Kali B
Wysokość podnoszenia	3,0 [m]
Liczba przystanków	2
Wykonanie	Wewnątrz lub na zewnątrz budynku
Wersja	Przelotowa, kątowa
Szyb	Bez szybu
Platforma	900 x 1400 [mm] (wersja 180°) 1100 x 1400 [mm] (wersja 90°)
Drzwi	Drzwi skrzydłowe, połówkowe 1,1 [m] Opcja: drzwi pełnej wysokości na górnym przystanku
Podszybie	60 [mm] lub 0 [mm] (rampa najazdowa)
Napęd	Śrubowy
Udźwig	385 [kg]
Prędkość	0,06 [m/s]
Moc	1,5 [kW]
Zasilanie	400 [V] (3-fazowe) lub 230 [V] (1-fazowe), 50 [Hz]
Zastosowanie	





ISO 9001



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego





ElektroLift
WINDY | PLATFORMY | DŹWIGI

Trzebowniko 456
36-001 Trzebowniko

+48 **888 777 945**
info@elektrolift.pl

Śledź rozwój naszej firmy:

f /ElektroLift **in** /ElektroLift **▶** /@elektro-lift



www.windy.rzeszow.pl